

муниципальное образование посёлок уренгой

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

ПОстановлЕНИЕ

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 18 | 03 | 20 | 19 | г. | № | 50-ПА |

**Об утверждении Порядка проведения оценки уровня содержания улиц и внутриквартальных проездов общего пользования местного значения**

**муниципального образования поселок Уренгой**

На основании Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», в соответствии с пунктом 23 Порядка организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования поселок Уренгой, утвержденного постановлением Администрации муниципального образования поселок Уренгой от 22 ноября 2018 года № 290-ПА, Администрация муниципального образования поселок Уренгой постановляет:

1. Утвердить прилагаемый Порядок проведения оценки уровня содержания улиц и внутриквартальных проездов общего пользования местного значения муниципального образования поселок Уренгой (далее – Порядок).

2. Муниципальному казенному учреждению «Управление городского хозяйства» (Н.Е. Матюшкин) руководствоваться настоящим порядком при приемке работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования поселок Уренгой.

3. Признать утратившим силу постановление Администрации муниципального образования поселок Уренгой от 18 мая 2018 года № 134-ПА «Об утверждении Порядка проведения оценки уровня содержания улиц и внутриквартальных проездов общего пользования местного значения муниципального образования поселок Уренгой».

4. Сектору автоматизации и программного обеспечения (Е.П. Шаравар) обеспечить размещение настоящего постановления на официальном сайте Администрации муниципального образования поселок Уренгой.

5. Отделу нормативно-правовой и кадровой работы (Т.В. Смольникова) опубликовать (обнародовать) настоящее постановление в установленном порядке.

6. Настоящее постановление вступает в силу момента опубликования (обнародования).

7. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации по вопросам жизнеобеспечения и муниципального хозяйства муниципального образования поселок Уренгой Г.Б. Хабарова.

Глава поселка О.В. Якимов

Приложение

Утвержден

постановлением Администрации

муниципального образования

поселок Уренгой

от 19.03.2019 № 50-ПА

ПОРЯДОК

проведения оценки уровня содержания улиц и внутриквартальных проездов

общего пользования местного значения муниципального образования

поселок Уренгой

1.  Настоящий Порядок определяет процедуру оценки уровня содержания улиц и внутриквартальных проездов общего пользования местного значения муниципального образования поселок Уренгой и искусственных дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (далее – автомобильные дороги).

2.  Действие настоящего Порядка распространяется на автомобильные дороги и искусственные дорожные сооружения, расположенные на них. Автомобильные дороги находятся в оперативном управлении муниципальным казенным учреждением «Управление городского хозяйства».

3.  Настоящий Порядок предназначен для использования:

- муниципальным казенным учреждением «Управление городского хозяйства», осуществляющим дорожную деятельность на основании Устава и функции контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог на основании утвержденных нормативно-правовых актов (далее – Заказчик);

- организациями, непосредственно выполняющими работы по содержанию таких автомобильных дорог (далее – Подрядчик).

4.  Оценка уровня содержания автомобильных дорог проводится с целью:

- получения информации о фактическом уровне содержания автомобильных дорог и использования данной информации для целей управления качеством содержания автомобильных дорог;

- определения уровня содержания автомобильных дорог, на основании которого в соответствии с условиями контракта на содержание автомобильных дорог, заключённого между Заказчиком и Подрядчиком, принимается решение о величине оплаты выполненных работ, применении или неприменении к Подрядчику мер ответственности за несоблюдение условий контракта в части выполнения таких видов работ.

5.  Оценка уровня содержания автомобильных дорог производится Заказчиком в присутствии Подрядчика. К работе по оценке уровня содержания автомобильных дорог возможно привлечение специалистов Администрации муниципального образования поселок Уренгой.

6.  Настоящий Порядок устанавливает следующие уровни содержания автомобильных дорог:

**высокий** – содержание автомобильной дороги обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги на уровне выше среднего. Автомобильная дорога, её конструктивные элементы и их составляющие содержатся в состоянии, обеспечивающем круглосуточное, бесперебойное и безопасное движение автотранспортных средств. Не допускается снижение скорости движения автомобилей относительно разрешённых Правилами дорожного движения, утверждёнными постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения», значений по причинам, связанным с содержанием автомобильной дороги. Отсутствуют дорожно-транспортные происшествия (далее – ДТП) с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Допускается наличие не более 3% километров (по протяжённости), на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания, от общей протяжённости автомобильных дорог, которые находятся на содержании у Подрядчика;

**средний** – содержание автомобильной дороги обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги на уровне выше допустимого. Состояние конструктивных элементов автомобильной дороги и их составляющих, зависящих от содержания, не вызывает необходимости временного ограничения или прекращения движения автотранспортных средств. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Допускается наличие не более 10% километров (по протяжённости), на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания, от общей протяжённости автомобильных дорог, которые находятся на содержании у Подрядчика;

**допустимый** – содержание автомобильной дороги обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Допускается временное ограничение или прекращение движения автотранспортных средств на отдельных участках по условиям их содержания при неблагоприятных погодно-климатических условиях. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Допускается наличие не более 15% километров (по протяжённости), на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания, от общей протяжённости автомобильных дорог, которые находятся на содержании у Подрядчика;

**недопустимый** – содержание автомобильной дороги не обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Зафиксированы ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Наличие более 15% километров (по протяжённости), на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания, от общей протяжённости автомобильных дорог, которые находятся на содержании у Подрядчика.

При определении уровня содержания автомобильных дорог фиксируются дефекты содержания дорог по конструктивным элементам и осуществляется их оценка.

7.  Заказчик имеет право назначить оценку уровня содержания автомобильных дорог в любое время, но не реже одного раза в месяц на всём протяжении автомобильной дороги, о чём заблаговременно (не позднее чем за 24 часа) уведомляется Подрядчик.

Заказчик имеет право проводить выборочную оценку уровня содержания отдельных участков автомобильной дороги.

8.  В зависимости от сезона Заказчиком устанавливаются два последовательных периода содержания автомобильных дорог: зимний и весенне-летне-осенний.

Сроки начала и окончания указанных периодов определяются с учётом природно-климатических условий территорий, по которым проходит автомобильная дорога.

9.  Минимальный участок автомобильной дороги, на котором проводится оценка уровня содержания автомобильной дороги, равен 1 км.

В случае отсутствия на автомобильной дороге километрового знака длина участка в 1 км отслеживается по одометру транспортного средства.

В случае если протяжённость автомобильной дороги составляет нецелое количество километров, то последний нецелый километр оценивается как самостоятельный километр, если его длина равна или более 500 м, и включается при оценке в состав последнего целого километра, если его длина менее 500 м.

Длина искусственных дорожных сооружений, на которых осуществляется оценка уровня содержания автомобильной дороги в целом, определяется в зависимости от их протяжённости.

На одной автомобильной дороге для различных участков могут быть установлены разные уровни содержания.

10.  Оценке уровня содержания не подлежат (при условии применения соответствующих средств организации дорожного движения):

- участки автомобильных дорог, подвергшиеся чрезвычайным ситуациям, природного и техногенного характера;

- участки автомобильных дорог, на которых в момент проведения оценки уровня содержания выполняются работы по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, в том числе при строительстве примыканий и пересечений с такими участками;

- конструктивные элементы автомобильной дороги и их составляющие, дефекты на которых превышают показатели, указанные в [приложениях № 1 и](#Par109) [2](#Par696) к настоящему Порядку, в случае значительного (более двух периодов) нарушения межремонтных сроков на участке автомобильной дороги;

- конструктивные элементы автомобильной дороги и их составляющие, дефекты на которых превышают показатели, указанные в [приложениях № 1 и](#Par109) [2](#Par696) к настоящему Порядку, в случае, если их содержание в соответствии с показателями настоящего Порядка не предусмотрено контрактом на выполнение работ по содержанию автомобильной дороги.

Организация, проводящая работы по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, устанавливает и содержит в должном порядке, а после окончания работ убирает в предусмотренные настоящим Порядком сроки все временные технические средства организации дорожного движения на участке проведения работ по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог. Датой начала и окончания работ по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог считается соответственно дата подписания акта приёмки-передачи участка автомобильной дороги под реконструкцию, капитальный ремонт или ремонт и акта приёмки-передачи законченного после реконструкции, капитального ремонта или ремонта участка автомобильной дороги в эксплуатацию.

11.  Уровень содержания автомобильной дороги определяется сопоставлением фактического уровня всех оцениваемых показателей содержания автомобильной дороги на каждом её участке с заданными в соответствии с условиями контракта на содержание автомобильных дорог.

Несоблюдение требуемого качества выполнения работ и уровня содержания автомобильной дороги влечёт за собой изменения оплаты работ по содержанию автомобильной дороги.

12.  В целях единого подхода к оценке уровня содержания автомобильной дороги в [приложении № 1](#Par109) к настоящему Порядку указаны виды дефектов содержания автомобильных дорог.

13.  Показатели, характеризующие уровень содержания автомобильных дорог в весенне-летне-осенний и зимний периоды, указаны в [приложениях № 2](#Par696) и [3](#Par1727) к настоящему Порядку.

Перечень автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения муниципального образования поселок Уренгой соответствующей категории указан в приложении № 11 к настоящему Порядку.

14.  Подрядчик представляет следующие документы, необходимые для проведения работ по оценке уровня содержания автомобильных дорог:

1) схемы ограждения мест производства дорожных работ;

2) сведения о ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями на автомобильной дороге за предшествующий отчётному период;

3) копии протоколов, составленных за несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при ремонте и содержании автомобильных дорог или других дорожных сооружений, за отчётный период;

4) предписания, выданные Заказчиком ([приложение № 8](#Par3149) к настоящему Порядку);

5) акты приёмки работ с оценкой уровня содержания автомобильной дороги, сети автомобильных дорог за предыдущий период и акты оценки уровня содержания автомобильной дороги, сети автомобильных дорог за отчётный период с предварительно заполненными исходными данными (название, категория автомобильной дороги, адрес участка, требуемый уровень содержания) ([приложения № 7](#Par3060) и [10](#Par3288) к настоящему Порядку);

6) промежуточную и итоговую ведомости оценки уровня содержания автомобильных дорог (бланки промежуточных ведомостей оценки уровня содержания автомобильной дороги (приёмки работ) указаны в [приложениях № 4](#Par2229) и [5](#Par2710) к настоящему Порядку для весенне-летне-осеннего и зимнего периодов (далее – промежуточная ведомость), бланк итоговой ведомости оценки уровня содержания автомобильной дороги указан в [приложении № 6](#Par2947) к настоящему Порядку (далее – итоговая ведомость);

7) журналы текущих осмотров искусственных сооружений;

8) журналы производства работ и журналы ежедневных осмотров автомобильных дорог.

15.  Заказчик до проведения оценки уровня содержания автомобильной дороги по документам, указанным в [пункте 14](#Par67) настоящего Порядка, выявляет участки автомобильной дороги, на которых были допущены случаи несвоевременного устранения дефектов содержания автомобильных дорог за отчётный период и ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями на автомобильной дороге за предшествующий отчётному период.

При определении оценки уровня содержания автомобильной дороги за отчётный период на предмет наличия ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями на автомобильной дороге Заказчик пользуется материалами проведённого анализа ДТП.

16.  Сведения, указанные в [пункте 15](#Par79) настоящего Порядка, заносятся в промежуточную ведомость.

17.  Сведения о ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями на автомобильной дороге при оценке содержания автомобильных дорог в отчётном периоде учитываются согласно сведениям за предшествующий отчётному период вне зависимости от времени, когда произошло ДТП.

18.  Оценка уровня содержания участка автомобильной дороги проводится посредством визуального осмотра каждого конструктивного элемента автомобильной дороги и его составляющих, а также путём инструментальных измерений в части геометрических размеров и объёмов дефектов содержания, проводимых с использованием металлической линейки, металлической рулетки, трёхметровой рейки или других средств измерения. При наличии разногласий при проведении оценки уровня содержания между Заказчиком и Подрядчиком выполняются инструментальные измерения с фиксацией обнаруженных дефектов с целью определения величины отклонения от показателей настоящего Порядка.

19.  Используемые измерительное оборудование, приборы, передвижные лаборатории для проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог должны иметь свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений либо должно быть метрологически аттестовано.

20.  В процессе оценки Заказчик на каждом километре автомобильной дороги фиксирует дефекты содержания по конструктивным элементам и их составляющим с указанием параметров этих дефектов.

21.  Данные о дефектах, указанных в [пункте 20](#Par85) настоящего Порядка, сравниваются с показателями, указанными в [приложениях № 2](#Par696) и [3](#Par1727) к настоящему Порядку.

По данным Промежуточных ведомостей заполняется Итоговая ведомость оценки уровня содержания автомобильных дорог (Приложение № 6).

22.  Участок автомобильной дороги оценивается в два балла, если наличие дефекта в соответствии с [приложениями № 2](#Par696) и [3](#Par1727) к настоящему Порядку не допускается.

Участок автомобильной дороги оценивается в три балла, если наличие или величина дефекта в соответствии с [приложениями № 2](#Par696) и [3](#Par1727) к настоящему Порядку приводит к снижению скорости движения транспортных средств и (или) негативно влияет на уровень безопасности дорожного движения.

Участок автомобильной дороги оценивается в четыре балла, если наличие или величина дефекта в соответствии с [приложениями № 2](#Par696) и [3](#Par1727) к настоящему Порядку не приводит к снижению скорости движения транспортных средств и не оказывает влияния на безопасность дорожного движения.

Участок автомобильной дороги, на котором отсутствуют дефекты, оценивается в пять баллов.

В случае если в графе 2 [приложений № 2](#Par696) и [3](#Par1727) к настоящему Порядку указаны сроки устранения выявленных дефектов, то километр с выявленным дефектом заносится в промежуточную ведомость и представителем Заказчика выдаётся предписание об устранении замечаний, в котором фиксируются километры с указанием выявленных дефектов и сроки их устранения согласно графе 2 [приложений № 2](#Par696) и [3](#Par1727) к настоящему Порядку (далее – предписание). Оценка уровня содержания автомобильной дороги с такими дефектами производится по истечении указанного в предписании временного периода, за исключением случаев, когда:

- выявленный дефект не зафиксирован Подрядчиком в журнале ежедневных осмотров, или журнале текущих осмотров искусственных сооружений;

- нарушен срок устранения дефектов, указанный в предписаниях.

При установлении срока устранения выявленных дефектов, который указывается в предписании, должны учитываться записи о таких дефектах, сделанные Подрядчиком в журнале ежедневных осмотров, журнале текущих осмотров искусственных сооружений, а также записи представителя Заказчика в общем журнале работ.

Моментом (датой) начала отсчёта указанного в графе 2 [приложений № 2](#Par696) и [3](#Par1727) к настоящему Порядку срока ликвидации дефекта является дата выданного Подрядчику предписания, дата фиксации выявленных дефектов Подрядчиком в журнале ежедневных осмотров, журнале текущих осмотров искусственных сооружений, дата записи представителя Заказчика в журнале производства работ по содержанию автомобильных дорог.

Исполнение предписания проверяется путём повторного осмотра километров автомобильной дороги, указанных в предписании, по истечении срока устранения замечаний. По результатам такого осмотра составляется акт проверки исполнения предписания за отчётный период ([приложение № 9](#Par3206) к настоящему Порядку).

В случае если выявленные дефекты не устранены в сроки, указанные в предписании, то километры, на которых были зафиксированы такие дефекты, заносятся в промежуточную ведомость согласно [пункту 16](#Par81) настоящего Порядка при приёмке работ в следующем за отчётным периоде.

23.  При сдаче выполненных работ по содержанию автомобильной дороги оформляется акт приёмки работ с оценкой уровня содержания автомобильной дороги, сети автомобильных дорог (приложение №7).

24. По результатам проведённой оценки уровня содержания автомобильной дороги оформляется акт оценки уровня содержания автомобильной дороги, сети автомобильных дорог.

Акт составляется на основании итоговой ведомости оценки уровня содержания автомобильной дороги, акта приемки работ с оценкой уровня содержания автомобильной дороги.

Акт подписывается уполномоченными представителями сторон, имеющими право подписи. Производится расшифровка подписей: указывается должность, фамилия, инициалы. Подписи скрепляются печатями.

25.   Заказчик предусматривает в муниципальных контрактах (договорах) санкции по результатам оценки уровня содержания автомобильных дорог за средний уровень и ниже.

Приложение № 1

к Порядку проведения оценки уровня содержания улиц и внутриквартальных проездов общего пользования местного значения муниципального образования поселок Уренгой

# ВИДЫ

# дефектов содержания автомобильных дорог

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Коддефекта | Вид дефекта | Описание дефекта |

| 1 | 2 | 3 |
| --- | --- | --- |
| **1.** | **Земляное полотно, полоса отвода** |
| 1.1. | Возвышение или занижение обочин и разделительной полосы относительно прилегающей кромки проезжей части | Участки обочины или разделительной полосы, возвышающиеся или заниженные (с перепадом высотных отметок более 4 см) относительно прилегающей кромки проезжей части в местах их сопряжения |
| 1.2. | Отдельные повреждения (деформации и разрушения) | Наличие повреждений, разрушений |
| 1.3. | Необеспеченный водоотвод (застой воды) | Скопление воды в системе водоотвода, вызванное недостаточным или обратным поперечным уклоном, наличием деформаций и разрушений, нарушением работы системы водоотвода (дренажа, труб, водоотводных канав) или неудовлетворительной снегоуборкой |
| 1.4. | Повреждения откосов насыпей и выемок | Искажение профиля откосов в виде впадин, углублений, взбугриваний |
| 1.5. | Повреждения системы водоотвода (водосбросы, дренажи, водоотводные канавы и др.) | Размытые, заиленные, заросшие травой или кустарником водоотводные сооружения. Необеспеченный продольный уклон, свободный пропуск воды у водоотводных сооружений |
| 1.6. | Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах | Не обустроенные в соответствии с нормативными требованиями съезды с автомобильной дороги |
| 1.7. | Мусор и посторонние предметы | Наличие грязи, мусора на конструктивных элементах автомобильной дороги и (или) в полосе отвода.Наличие посторонних предметов (дорожных материалов, изделий, конструкций и др.), не предусмотренных проектом организации дорожного движения и создающих предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий |
| 1.8. | Дефекты элементов обозначения границ полосы отвода | Повреждение окраски и конструкции, ухудшение видимости элементов обозначения границ полосы отвода |
| **2.** | **Дорожная одежда** |
| 2.1. | Деформации и разрушения | Нарушение целостности покрытия с удалением материала (выбоины, выкрашивание, шелушение, проломы, сколы кромок) |
| 2.1.1. | Деформации и разрушения | Изменение продольного и поперечного профиля покрытия без удаления материала. Нарушение целостности покрытия с удалением материала (выбоины, выкрашивание, шелушение, проломы, сколы кромок, гребёнка) |
| 2.1.2. | Просадки | Искажение профиля покрытия в виде впадин с пологими краями, нередко сопровождающееся сеткой трещин |
| 2.1.3. | Выбоины | Разрушение покрытия в виде углублений разной формы с резко выраженными краями (более 3 см глубиной и 200 кв. см по площади) |
| 2.1.4. | Выкрашивание | Разрушение дорожного покрытия за счёт потери зёрен минерального материала (менее3 см глубиной и 200 кв. см по площади) |
| 2.1.5. | Шелушение | Разрушение поверхности покрытия за счёт отслаивания тонких плёнок и чешуек материала под действием воды и мороза |
| 2.1.6. | Проломы | Полное разрушение дорожной одежды по всей её толщине с резким искажением поперечного профиля, сопровождающееся сеткой трещин |
| 2.1.7. | Сколы кромок | Разрушение кромок швов и углов плит цементобетонных покрытий, разрушение кромок дорожных покрытий нежёсткого типа в местах сопряжения их с обочинами |
| 2.2. | Необработанные места выпотевания вяжущего | Излишек вяжущего на поверхности покрытия с изменением его текстуры и цвета площадью более 1 кв. м |
| 2.3. | Нарушение профиля (гребёнка) | Искажение профиля в виде впадин, углублений, взбугриваний, разрушение покрытий из щебня, гравия и грунта в виде поперечных выступов и углублений |
| 2.4. | Трещины | Нарушение целостности покрытия без удаления материала с образованием узких щелей. Трещины произвольного очертания и расположения с шириной раскрытия более 3 мм на покрытии проезжей части с образованием углублений по полосам наката с гребнями или без гребней выпора |
| 2.5. | Разрушенные и не заполненные мастикой деформационные швы на цементобетонном покрытии | Загрязнение, наличие посторонних включений, разрушение самих швов и покрытий около них, отсутствие и неудовлетворительное состояние деталей крепления и элементов швов |
| 2.6. | Колейность | Искажение поперечного профиля покрытия вдоль полос наката, нередко сопровождающееся продольными трещинами и сеткой трещин (глубина до 30 мм) с образованием углублений по полосам наката с гребнями или без гребней выпора |
| 2.7. | Разрушение дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами | Нарушение целостности дорожной одежды до 50 кв. м с выдавливанием грунта на поверхность или взбугриванием покрытия |
| 2.8. | Полосы загрязнения у кромок покрытия | Наличие загрязнения покрытия в виде пыли, грязи и мусора у кромок |
| 2.9. | Посторонние предметы на проезжей части | Наличие на проезжей части посторонних предметов, дорожных материалов, изделий, конструкций, не обозначенных соответствующими техническими средствами организации дорожного движения (дорожные знаки, ограждения и др.) и создающих предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий |
| **3.** | **Искусственные дорожные сооружения** |
| 3.1. | Ограждения проезжей части |
| 3.1.1. | Повреждения отдельных секций металлического барьерного ограждения | Высота ограждений не соответствует нормам, стойки и компенсаторы деформированы, отсутствуют световозвращающие элементы (катафоты), болтовые соединения барьерного ограждения отсутствуют, не закреплены |
| 3.1.2. | Перильные ограждения тротуаров |
| 3.1.2.1. | Повреждения отдельных секций перил | Механические повреждения стоек по высоте или в местах крепления, а также повреждение окраски поручня или решётки в отдельных секциях мостовых и перильных ограждений. Перильные ограждения 1,10 м, плоскость перильного ограждения не вертикальна |
| 3.1.3. | Деформационные швы |
| 3.1.3.1. | Трещины в покрытии над деформационными швами, протечки в деформационных швах | Нарушение герметичности деформационных швов под воздействием динамических нагрузок от транспортных средств. Засорение пазов для перемещения листов в деформационных швах перекрытого типа. Засорение резинового заполнителя, а также его разрывы и иные повреждения. Засорение зазора и отсутствие резинобитумной мастики в швах мастичного типа |
| 4. | Элементы обустройства автомобильных дорог |
| 4.1. | Дефекты установки технических средств организации дорожного движения | Технические средства организации дорожного движения, применяемые с отступлением от нормативных требований, или отсутствие технических средств организации дорожного движения, предусмотренных соответствующими проектами организации дорожного движения |
| 4.1.1. | Дефекты дорожных знаков (в том числе табло с изменяющейся информацией), направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб и т.д.), противоослепляющих экранов, светофоров дорожных | Несоответствие их установки по высоте, расстоянию от края проезжей части (бровки земляного полотна), количеству, типоразмеру, условиям видимости, колориметрическим и фотометрическим характеристикам и др. |
| 4.2. | Нарушение правил нанесения линий горизонтальной (вертикальной) дорожной разметки | Нанесение горизонтальной и вертикальной дорожной разметки с отступлением от утверждённого проекта организации дорожного движения. Несоответствие линий по длине, ширине, толщине, коэффициенту сцепления, условиям видимости, светотехническим параметрам и др. |
| 4.3. | Дефекты дорожных знаков и табло с изменяющейся информацией.Дефекты табло с изменяющейся информацией, затрудняющие её восприятие | Наличие повреждений (деформаций) знаков и элементов их крепления с нарушением символики, яркости элементов изображения, потеря световозвращающей способности и нормативной видимости |
| 4.4. | Дефекты дорожных контроллеров, детекторов транспорта, терминалов оплаты, камер видеонаблюдения, метеостанций и автоматических систем распределения противогололёдных материалов | Находятся в нерабочем состоянии, или имеются видимые механические повреждения, влияющие на безопасность движения |
| 4.5. | Дефекты направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб, буферов и т.д.) | Наличие деформаций, трещин, сколов на поверхности, влияющих на безопасность дорожного движения. Необеспеченный световозвращающий эффект, затруднение восприятия, в том числе из-за неудовлетворительной и несвоевременной снегоочистки |
| 4.6. | Дефекты дорожных ограждений (в том числе пешеходных) | Отсутствие, деформация отдельных секций, стоек, болтов и др., дефекты крепления. Трещины и сколы на железобетонных конструкциях. Отсутствие антикоррозионного покрытия, наличие коррозии на поверхности |
| 4.7. | Дефекты дорожных светофоров | Наличие видимых повреждений и разрушений колонок, козырьков, рассеивателей, отражателей, а также их отсутствие. Недостаточная распознаваемость сигналов (от 100 метров и более), а также символов, наносимых на рассеиватели (от 50 м и более). Применение нестандартных элементов, снижающих эксплуатационные показатели |
| 4.8. | Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек | Наличие деформаций и разрушений на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек |
| 4.9. | Дефекты дорожных зеркал | Наличие трещин и сколов, неправильный угол обзора, затрудняющий видимость |
| 4.10. | Видимые повреждения бордюров | Наличие разрушений и сколов открытой поверхности бордюров, занижений (высотой менее 15 см от уровня проезжей части до верхней плоскости), отсутствие линий вертикальной разметки |
| 4.11. | Дефекты стоек дорожных знаков (П-, Г- и Т-образные опоры) | Отклонение от вертикальной оси более чем на 5 градусов, наличие повреждений и открытой коррозии |
| 4.12. | Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для остановки и кратковременной стоянки транспортных средств | Наличие повреждений конструкции павильона, урн, скамеек, информационных табличек и т.д.Деформации и разрушения покрытия посадочных площадок, площадок отдыха и мест стоянок автомобилей, наличие на них посторонних предметов, грязи, мусора, а также зимней скользкости, не обработанной противогололёдными материалами, отсутствие мусоросборников |
| 5. | Зимнее содержание |
| 5.1. | Зимняя скользкость | Образование снежного наката, слоя стекловидного льда или гололёда, значительно снижающих сцепные свойства покрытий |
| 5.2. | Рыхлый снег | Неуплотнённый слой снега, откладываемый на дорожное покрытие во время снегопада и метелей |
| 5.3. | Стекловидный лёд | Лёд на покрытии гладкой стекловидной плёнки толщиной от 1 до 3 мм или в виде матовой белой шероховатой корки толщиной до 10 мм и более |
| 5.4. | Гололёд | Гладкая плёнка льда толщиной от 1 до 10 мм, вызванная замерзанием жидких осадков (дождя, тумана и талой воды) на поверхности покрытия |
| 5.5. | Снежный накат | Слой снега, уплотнённый колёсами проходящих транспортных средств |
| 5.6. | Талый снег | Снег, превращённый в жидкую массу, вследствие применения противогололёдных материалов и движения транспортных средств |
| 5.7. | Снежный вал | Накопление снега в виде продольного вала высотой не более 0,5 м, образованного в результате сдвигания снега с дорожного покрытия |
| 5.8. | Снежно-ледяные отложения в теле трубы | Наличие в теле трубы снежно-ледяных отложений, препятствующих пропуску весеннего паводка |
| 5.9. | Снежно-ледяные отложения на поверхности надземных пешеходных переходов | Наличие на крышах (козырьках) снежно-ледяных отложений, безопасный проезд транспортных средств не обеспечен |
| 5.10. | Необеспеченность работоспособной снегозащитой | Отсутствие (недостаточное количество) снегозащитных устройств (насаждений) на снегозаносимых участках автомобильной дороги, приводящее к образованию снежных заносов |
| 5.11. | Снежно-ледяные отложения на дорожных знаках, табло с изменяющейся информацией, световозвращающих элементах | Снег, ледяные отложения, иней, затрудняющие восприятие информации на дорожных знаках, табло с изменяющейся информацией, световозвращающих элементах с нормативного расстояния видимости |

Приложение № 2

к Порядку проведения оценки уровня содержания улиц и внутриквартальных проездов общего пользования местного значения муниципального образования поселок Уренгой

# ПОКАЗАТЕЛИ,характеризующие уровень содержания автомобильных дорог в весенне-летне-осенний период

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Код показа-теля |  Наименование показателя, дефекта содержания дорог | Категория автомобильной дороги | Уровень содержания |
| допустимый | средний | высокий |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Земляное полотно, полоса отвода |
| 1.1. | Возвышение обочин и разделительной полосы над проезжей частью при отсутствии бордюра.Занижение обочин и разделительной полосы относительно кромки проезжей части более 4 см.Срок ликвидации возвышения или занижения обочин не более 7 суток | Для всех категорий | Не допускается |
| 1.2. | Повреждения (деформации и разрушения) на 1000 кв. м общей площади неукреплённых обочин, не более, кв. м (в скобках – глубина повреждения, не более, см).Срок ликвидации повреждения не более:для IA, IБ – 5 суток;для IB, II – 6 суток;для III, IV – 7 суток | IA | Не допускается |
| IБ, IB | 5,0 (5) | 5,0 (5) | 5,0 (5) |
| II | 7,0 (7) | 7,0 (7) | 5,0 (5) |
| III | 15,0 (10) | 15,0 (10) | 7,0 (7) |
| IV | 15,0 (10) | 15,0 (10) | 15,0 (10) |
| V | - |
| 1.3. | Застой воды на обочине.Срок ликвидации не более:для IA, IБ – 3 суток;для IB, II – 4 суток;для III, IV – 5 суток | Для всех категорий | Не допускается |
| 1.4. | Повреждения (деформации и разрушения) укреплённых и краевых полос, на 1000 кв. м общей площади, не более, кв. м.Предельные размеры повреждения, не более: длина – 15 см, ширина – 60 см, глубина – 5 см.Срок ликвидации повреждения не более 14 суток(в скобках – требования для весеннего периода, начало и продолжительность которого устанавливает Заказчик в зависимости от местных погодно-климатических условий) | IА  | 0,3 (1,0) | Не допускается (0,5) | Не допускается |
| IБ, IB | 0,3 (1,5) | Не допускается(1,0) |  |
| II | 1,5 (3,5) | 1,0 (2,0) |  |
| III | 2,5 (7,0) | 1,5 (3,5) |
| IV, V | - |
| 1.5. | Повреждения системы водоотвода, а также разделительной полосы, откосов насыпей и выемок, связанные с необходимостью проведения планировочных и укрепительных работ (после окончания периода «весенней распутицы»).Срок ликвидации повреждений не более 5 суток | Для всех категорий | Не допускается |
| 1.6. | Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах. Срок ликвидации таких съездов устанавливается Заказчиком | Для всехкатегорий | Не допускается |
| 1.7. | Мусор и посторонние предметы на разделительной полосе, обочине, откосах земляного полотна и в полосе отвода, встречающиеся чаще, чем через 1 м.Срок ликвидации не более:для IA, IБ, IB – 1 суток;для II, III – 2 суток;для IV, V – 3 суток. | IA | 100 | 200 | Не допускается |
| IБ, IB, II, III, IV, V | 300 |
| 1.8. | Дефекты элементов обозначения границ полосы отвода.Срок ликвидации дефектов для всех категорий не более 3 суток | Для всех категорий | Не допускается |
| 1.9. | Превышение поперечного уклона обочин относительно нормативных значений, не более, промилле.Срок ликвидации не более:для IA, IБ – 10 суток;для IB, II – 12 суток;для III, IV, V – 14 суток | IA, IБ, IB | 10 |
| II | 15 | 10 | 10 |
| III | 20 | 15 | 10 |
| IV, V | 30 | 20 | 15 |
| 1.10. | Растительность, снижающая нормативную видимость в полосе отвода:приближающегося поезда (на железнодорожных переездах без дежурных менее 400 м на удалении 50 м от ближнего рельса), в зоне треугольника видимости на пересечениях и примыканиях автомобильных дорог в одном уровне (менее: 600 м для IБ, IB; 300 м для II; 250 м для III, IV, V категорий автомобильных дорог).Срок ликвидации не более 2 суток | Для всех категорий | Не допускается |
| 1.11. | Трава и древесно-кустарниковая растительность на обочинах высотой более 15 см и на откосах насыпи высотой более 25 см.Срок ликвидации не более:для IA, IБ, IB – 7 суток;для II, III – 10 суток;для IV, V – 14 суток | Для всех категорий | Не допускается (кроме деревьев, отделённых от проезжей части ограждением или расположенных на расстоянии более 4 м от её края) |
| 2. | Дорожная одежда |
| 2.1. | Деформации и разрушения на 1000 кв. м проезжей части, не более, кв. м.Предельные размеры повреждения не более: длина – 15 см, ширина – 60 см, глубина – 5 см(в скобках – требования для весеннего периода, начало и продолжительность которого устанавливает Заказчик в зависимости от местных погодно-климатических условий).Срок устранения деформаций и разрушений с момента обнаружения не более:для IA, IБ, IB – 5 суток;для II – 7 суток;для III – 10 суток;для IV – 14 суток;для V – 20 суток.Примечание: при наличии на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры (Д-Ш-Г), он оценивается как неудовлетворительный | IA | 0,3 (1,0) | Не допускается(0,5) | Не допускается |
| IБ, IВ | 0,3 (1,5) | Не допускается(1,0) |
| II | 1,5 (3,5) | 1,0 (2,0) |
| III | 2,5 (7,0) | 1,5 (3,5) |
| IV | 7,0 (15,0) | 5,0 (10,0) | 2,5 (5,0) |
| V | 15,0 (30,0) | 10,0 (20,0) | 5,0 (10,0) |
| 2.2. | Необработанные участки выпотевания вяжущего на 1000 кв. м проезжей части, не более, кв. м.Срок устранения скользкости покрытия, вызванного выпотеванием вяжущего, с момента обнаружения не более 4 суток | IA | Не допускается |
| IБ | 7,0 | 5,0 | Не допускается |
| IB | 10,0 | 7,0 | 5,0 |
| II | 15,0 | 10,0 | 7,0 |
| III | 20,0 | 15,0 | 10,0 |
| IV, V | - |
| 2.3. | Нарушение профиля, гребёнка на 1000 кв. м проезжей части, не более, кв. м.Срок устранения нарушения не более:для IV – 10 суток;для V – 14 суток | IA, IБIB, II, III | - |
| IV | 100 | 70 | 35 |
| V | 150 | 100 | 50 |
| 2.4. | Раскрытые необработанные трещины на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях шириной раскрытия более 3 мм и суммарной длиной на 1000 кв. м, не более, м.Устранение дефекта производится в соответствии с действующей технологией, срок устранения дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий | IА, IБ | 30 | 15 | Не допускается |
| IB, II, III | 40 | 20 |
| IV, V | - |
| 2.5. | Разрушенные и не заполненные мастикой деформационные швы на цементобетонном покрытии.Устранение дефекта производится в соответствии с действующей технологией, срок устранения дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий | IA, IБIB, IIIII | He допускается |
| IV, V | - |
| 2.6. | Колейность глубиной до 30 мм на 1000 кв. м покрытия, не более, пог. м.Срок ликвидации не более:для IA, IБ, IB – 5 суток;для II – 7 суток;для III – 10 суток;для IV – 14 суток | IA | He допускается |
| IБ, IB | 20 | 15 | Недопускается |
| II, III, IV | 30 | 20 | 10 |
| V | -. |
| 2.7. | Разрушение дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами, на 1000 кв.м. покрытия, не более, кв. м. Предельные размеры повреждения не более: длина – 15 см, ширина – 60 см, глубина – 5 см(в скобках – требования для весеннего периода).Срок ликвидации повреждения не более:для IA, IБ, IB – 5 суток;для II – 7 суток;для III – 10 суток;для IV – 14 суток | IA, IБ, IB | 3 (6) | Недопускается (2) | Недопускается |
| II, III | 5 (10) | 3 (6) |  |
| IV | 7 (14) | 5 (10) | 2 (4) |
| V | - |
| 2.8. | Загрязнения покрытия у кромок шириной до 0,5 м, на 1000 м кромки покрытия, не более, м.Толщина слоя загрязнения не более 1,5 см.Срок очистки покрытия от загрязнения не более 5 суток | IA, IБ | 50 | 50 | Недопускается |
| IB | 200 | 100 | 50 |
| II | 300 | 150 |
| III | 500 | 250 |
| IV, V | - | - |
| 2.9. | Посторонние предметы на проезжей части, оказывающие влияние на безопасность движения.Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения, с момента обнаружения не более 3 часов. При невозможности своевременной уборки место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения | Для всех категорий | Не допускается |
| 2.10. | Застой воды на проезжей части.Срок ликвидации застоя для всех категорий не более 3 суток | Для всех категорий | Не допускается |
| 3. | Искусственные дорожные сооружения |
| 3.1.1. | Ограждения проезжей части (металлические барьерные, железобетонные парапетные, бетонные бордюрные) |
| 3.1.1.1. | Высота ограждений не соответствует нормам | Для всех категорий | Не допускается |
| 3.1.1.2. | Ограждения не закреплены и имеют неисправности; деформированы стойки, компенсаторы, продольные элементы.Срок устранения нарушений не более 5 суток | Для всех категорий | Не допускается |
| 3.1.1.3. | Ограждения не очищены от грязи, % от протяжённости. Срок устранения нарушения не более 5 суток | IA, IБ, IB, II, III | 5 | 2 | Недопускается |
| IV, V | 15 | 10 | 7 |
| 3.1.1.4. | Отсутствуют световозвращающие элементы на оцинкованных металлических барьерных ограждениях.Срок устранения нарушения не более 5 суток | Для всех категорий | Не допускается |
| 3.1.2. | Перильные ограждения тротуаров |
| 3.1.2.1. | Высота перил менее 110 см | Для всех категорий | Не допускается |
| 3.1.2.2. | Загрязнённые перила | Для всех категорий | Не допускается |
| 3.1.2.3. | Перила не окрашены.Срок устранения нарушения не более:для IA, IБ, IB – 3 суток;для II, III – 5 суток;для IV, V – 7 суток | Для всех категорий | Не допускается |
| 3.1.2.4. | Плоскость перильного ограждения не вертикальна.Срок устранения нарушения не более:для IA, IБ, IB – 3 суток;для II, III – 5 суток;для IV, V – 7 суток | Для всех категорий | Не допускается |
| 3.1.2.5. | Элементы перильного ограждения не закреплены, деформированные элементы не заменены, нарушено перильное заполнение.Срок устранения нарушений не более 3 суток | Для всех категорий | Не допускается |
| 3.1.3. | Деформационные швы |
| 3.1.3.1. | Трещины в покрытии проезжей части над деформационными швами на 100 м протяжённости шва, не более, м.Срок ликвидации дефекта не более:для IA, IБ, IB – 5 суток;для II, III – 7 суток;для IV, V – 10 суток | IA, IБ | 2 | 1 | Недопускается |
| IB | 5 | 2 |
| II | 10 | 5 | 2 |
| III | 20 | 10 | 5 |
| IV, V | 30 | 20 | 10 |
| 3.1.3.2. | Протечки в деформационных швах в тротуарах | Для всех категорий | Не допускается |
| 3.1.3.3. | Зазор деформационного шва не очищен, не заполнен резинобитумной мастикой на 100  м протяжённости шва, не более, м.Срок устранения нарушения не более:для IA, IБ, IB – 5 суток;для II, III – 7 суток;для IV, V – 10 суток | IA, IБ | 2 | 1 | Недопускается |
| IB | 5 | 2 |
| II | 10 | 5 | 2 |
| III | 20 | 10 | 5 |
| IV, V | 30 | 20 | 10 |
| 4. | Элементы обустройства автомобильных дорог |
| 4.1. | Нарушение правил нанесения линий горизонтальной (вертикальной) разметки проезжей части.Устранение нарушений производится в соответствии с действующей технологией, срок устранения дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий | Для всех категорий | Не допускается |
| 4.2. | Дефекты дорожных знаков и табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие.Срок устранения дефектов дорожных знаков в течение 3 суток (кроме знаков приоритета 2.1-2.7), а знаков приоритета 2.1-2.7 – в течение 1 суток.Срок устранения дефектов табло не более 10 суток | Для всех категорий | Не допускается |
| 4.3. | Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб, буферов и т.д.), влияющие на безопасность движения. Срок устранения дефектов в течение 5 суток после их обнаружения | Для всехкатегорий | Не допускается |
| 4.4. | Дефекты дорожных ограждений (в том числе пешеходных), влияющие на безопасность движения.Срок ликвидации дефектов в течение 5 суток после их обнаружения | Для всех категорий | Не допускается |
| 4.5. | Отсутствие или повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных поверхностей, на 100 м ограждения, не более, м.Срок устранения нарушений при наступлении благоприятных погодных условий (температура не ниже + 5°С):для IA, IБ – 3 суток;для IB, II – 4 суток;для III, IV, V – 5 суток | IA | Не допускается | Недопускается |
| IБ | 5 | 5 |
| IB | 10 | 5 |
| II | 15 | 10 | 5 |
| III, IV, V | 20 | 15 | 10 |
| 4.6. | Отсутствие (дефекты с недопустимым снижением фотометрических характеристик) световозвращателей дорожных ограждений (на неосвещённых участках дороги), устанавливаемых на технических средствах организации дорожного движения, не более, % от общего количества.Срок установки или замены не более:для IA, IБ – 1 суток;для IB, II – 2 суток;для III, IV, V – 3 суток | IA | 5 | 3 | 3 |
| IБ, IB, II, III, IV, V | 10 | 7 | 5 |
| 4.7. | Дефекты дорожных светофоров и элементов их крепления.Срок замены вышедшего из строя источника света с момента обнаружения неисправности не более 1 суток.Срок устранения других дефектов, включая замену повреждённой электромонтажной схемы в корпусе светофора или электрического кабеля, в течение 3 суток | Для всехкатегорий | Не допускается |
| 4.8. | Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек на 100 кв. м площади покрытия, не более, кв. м. Срок ликвидации повреждений не более:для дорожек, проложенных вдоль IA, IБ, IB, – 5 суток;для дорожек, проложенных вдоль II, – 7 суток;для дорожек, проложенных вдоль III, – 10 суток | Для всех категорий | 2,0 | 1,5 | 0,5 |
| 4.9. | Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки (более 50% для краски и 25% – для термопластика).Устранение нарушения производится в соответствии с действующей технологией, срок устранения дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий | Для всех категорий | Не допускается |
| 4.10. | Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки.Срок устранения нарушений в течение суток после устранения причин, вызвавших необходимость их установки | Для всех категорий | Не допускается |
| 4.11. | Видимые повреждения (сколы, шелушения) бордюров (при условии, что глубина скола, шелушения не превышает 3 см), не более, % от площади открытой поверхности.Примечание: другие дефекты бордюров не допускаются.Срок ликвидации повреждений не более:для IA, IБ – 3 суток,для IB, II – 4 суток;для III, IV, V – 5 суток | Для всех категорий | 20 | 10 | Не допускается |
| 4.12. | Дефекты стоек дорожных знаков (П-, Г-, Т-образные опоры).Срок ликвидации дефектов не более:для IA, IБ – 3 суток;для IB, II – 4 суток;для III, IV, V – 5 суток | Для всех категорий | Не допускается |
| 4.13. | Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для стоянки транспортных средств.Срок ликвидации дефектов не более:для IA, IБ, IB – 5 суток;для II – 7 суток;для III – 10 суток;для IV – 14 суток;для V – 20 суток | Для всех категорий | Не допускается |
| 4.14. | Сухостой, поваленные деревья в снегозащитных и декоративных лесных посадках, состоящих на балансе у Заказчика, не более, штук на 1 км автомобильной дороги.Срок устранения нарушений не более:для IA, IБ, IB – 7 суток;для II, III – 10 суток;для IV, V – 14 суток | IA, IБ | 3 | Недопускается | Недопускается |
| IB | 5 |
| II | 10 | 5 |
| III | 15 | 10 | 5 |
| IV, V | 30 | 20 | 10 |
| 4.15. | Растительность, затрудняющая видимость технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, направляющих устройств, сигналов светофоров и т.д.) с расстояния менее 100 м.Срок устранения нарушения не более:для IA, IБ, IB – 1 суток;для II, III – 2 суток;для IV, V – 3 суток | Для всех категорий | Не допускается |

Примечание.

\*. Сроки ликвидации дефектов и устранения нарушений установлены с учётом категории автомобильной дороги.

Приложение № 3

к Порядку проведения оценки уровня содержания улиц и внутриквартальных проездов общего пользования местного значения муниципального образования поселок Уренгой

# ПОКАЗАТЕЛИ,характеризующие уровень содержания автомобильных дорог в зимний период

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Код показателя | Наименование показателя, дефекта содержания | Категория автомобильной дороги | Уровень содержания |
| допустимый | средний | высокий |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Земляное полотно, полоса отвода |
| 1.1. | Возвышение обочин с уплотнённым слоем снежно-ледяных отложений над проезжей частью.Срок ликвидации дефекта не более:для IA, IБ, IB – 1 суток;для II, III – 2 суток;для IV, V – 3 суток | Для всех категорий | Не допускается |
| 1.2. | Рыхлый (талый) снег на обочине, после окончания снегоочистки, толщиной не более, см.Ширина очистки обочин IA, IБ, IB – 100%, для остальных – 50%.Срок снегоочистки обочин с момента окончания уборки проезжей части, не более, ч | IA, IБ | 1,0 (2,0) см4 ч | 1,0 (2,0) см3 ч |
| IB, II | 1,0 (2,0) см5 ч | 1,0 (2,0) см4 ч | 1,0 (2,0) см4 ч |
| III | 3,0 (6,0) см7 ч | 3,0 (6,0) см6 ч | 3,0 (6,0) см5 ч |
| IV | - | - | - |
| V | 15 ч | 12 ч | 10 ч |
| 1.3. | Застой воды на обочинах в местах с не обеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом.Срок ликвидации застоя не более:для IA, IБ, IB – 1 суток;для II, III – 2 суток;для IV, V – 3 суток | Для всех категорий | Не допускается |
| 1.4. | Снежные валы высотой более 0,5 м:на пересечениях всех дорог и улиц в одном уровне и вблизи железнодорожных переездов в зоне треугольника видимости; ближе 5 м от пешеходного перехода;ближе 20 м от остановочного пункта общественного транспорта;на тротуарах.Срок устранения нарушения не более 1 суток | Для всех категорий | Не допускается |
| 1.5. | Снежные валы, сформированные перед дорожным ограждением или повышенным бордюром.Срок ликвидации таких валов, сформированных в период снегоочистки, не более:для IA, IБ, IB – 3 суток;для II, III – 4 суток;для IV, V – 5 суток | Для всех категорий | Не допускается |
| 2. | Дорожная одежда |
| 2.1. | Разрушение проезжей части на 1000 кв. м её площади, не более, кв. м.Предельные размеры повреждения, не более: длина – 15 см, ширина – 60 см, глубина – 5 см.Срок ликвидации разрушений не более:для IA, IБ, IB, II – 5 суток;для III – 7 суток;для IV – 14 суток;для V – 20 суток.Примечание: при наличии на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры (Д-Ш-Г), указанный участок оценивается как неудовлетворительный | IA, IБ | 1,0 | 0,5 | Недопускается |
| IB | 1,5 | 1,0 | Недопускается |
| II | 3,5 | 2,0 | Недопускается |
| III | 7,0 | 3,5 | Недопускается |
| IV | 15,0 | 10,0 | 5,0 |
| V | 30,0 | 20,0 | 10,0 |
| 2.2. | Срок снегоочистки проезжей части, не более, ч | IA, IБ | 4 ч |
| IB, II | 5 ч |
| III | 6 ч |
| IV, V | 6 ч |
| 2.3. | Уплотнённый снег на проезжей части, толщиной не более, см.Для дорог, содержащихся под снежным накатом, –превышение допустимой толщины слоя уплотнённого снега.Примечание: при превышении допустимой толщины слоя уплотнённого снега на проезжей части срок устранения нарушения не более 6 ч | IA, IБ, IB, II, III | Не допускается |
| IV | Не допускается (кроме дорог, содержащихся под снежным накатом, – 4) |
| V | Не допускается (кроме дорог, содержащихся под снежным накатом, – 6) |
| 2.4. | Зимняя скользкость на проезжей части.Срок ликвидации не более:для IA, IБ, IB – 4 ч;для II, III – 5 ч;для IV, V – 6 ч | Для всехкатегорий | Не допускается |
| 2.5. | Застой воды на проезжей части в местах с не обеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом | Для всех категорий | Не допускается |
| 2.6. | Рыхлый (талый) снег на проезжей части во время снегопада,толщиной не более, см.Нормативная ширина очистки – 100% | IA, IБ, IB, II, III | 1 (2) |
| IV | 2 (4) |
| V | - |
| 3. | Элементы обустройства автомобильных дорог |
| 3.1. | Снежно-ледяные отложения, загрязнения, затрудняющие видимость технических средств организации дорожного движения.Срок устранения нарушений не более 1 суток с момента обнаружения | Для всех категорий | Не допускается |
| 3.2. | Дефекты дорожных знаков и табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие.Замену или восстановление повреждённых дорожных знаков (кроме знаков приоритета 2.1-2.7) следует осуществлять в течение 3 суток после обнаружения, а знаков приоритета 2.1-2.7 – в течение 1 суток.Срок устранения дефектов табло не более 10 суток | Для всехкатегорий | Не допускается |
| 3.3. | Дефекты дорожных ограждений (в том числе пешеходных), влияющие на безопасность движения.Срок ликвидации дефектов в течение 5 суток после их обнаружения | Для всех категорий | Не допускается |
| 3.4. | Отсутствие (дефекты с недопустимым снижением фотометрических характеристик) световозвращателей дорожных, устанавливаемых на технических средствах организации дорожного движения, не более, % от общего количества.Срок установки и замены не более 3 суток.Срок очистки для всех категорий не более 5 суток | IA | 7 | 5 | 3 |
| IБ, IBII, IIIIV, V | 10 | 7 | 5 |
| 3.5. | Дефекты дорожных светофоров и элементов их крепления.Срок замены вышедшего из строя источника света с момента обнаружения неисправности не более 1 суток.Срок устранения других дефектов, включая замену повреждённой электромонтажной схемы в корпусе светофора или электрического кабеля, в течение 3 суток | Для всех категорий | Не допускается |
| 3.6. | Снежные валы на тротуарах и пешеходных дорожках, за исключением тротуаров и пешеходных дорожек, не имеющих регулярного пешеходного движения.Срок ликвидации снежных валов после окончания снегоочистки проезжей части и обочин при интенсивности движения пешеходов:свыше 250 чел./ч – не более 1 ч;от 100 до 250 чел./ч – не более 2 ч;менее 100 чел./ч – не более 3 ч | Для всех категорий | Не допускается |
| 4.7. | Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки (более 50% для краски и 25% – для термопластика).Устранение нарушения производится в соответствии с действующей технологией, срок устранения дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий | Для всех категорий | Не допускается |
| 4.8. | Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки.Срок ликвидации – в течение суток после устранения причин, вызвавших необходимость их установки | Для всех категорий | Не допускается |
| 4.9. | Дефекты стоек дорожных знаков.Срок ликвидации дефектов не более:для IA, IБ – 3 суток;для IB, II – 4 суток;для III, IV, V – 5 суток | Для всех категорий | Не допускается |
| 4.10. | Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для стоянки транспортных средств.Срок ликвидации дефектов не более:для IA, IБ, IB – 5 суток;для II – 7 суток;для III – 10 суток;для IV – 14 сутокдля V – 20 суток | Для всех категорий | Не допускается |
| 4.11. | Неочистка либо частичная очистка от снежно-ледяных отложений технических средств организации дорожного движения, информирующих водителей об условиях движения, после окончания снегоуборки.Срок устранения нарушения не более:для IA, IБ – 1 суток;для IB, II – 2 суток;для III – 3 суток;для IV, V – 4 суток | Для всех категорий | He допускается |
| 4.12. | Слой рыхлого (уплотнённого) снега в заездных карманах и на посадочных площадках остановок общественного транспорта после окончания снегоочистки, толщиной не более, см.Срок устранения нарушения после окончания снегопада не более 6 ч | IА, IБ | 2 (0) |
| IB, II, III | 6 (4) |
| IV, V | 8 (6) |
| 4.13. | Слой рыхлого (уплотнённого) снега на покрытии площадок отдыха и стоянок транспортных средств, толщиной не более, см.Срок устранения нарушения после окончания снегопада не более 1 суток | IA, IБ |   12 (9) |  10 (7) |  8 (5) |
| IB, II |  13 (10) |  11 (8) |  9 (6) |
| III |  14 (11) |  12 (9) |  10 (7) |
| IV, V |  15 (12) |  13 (10) |  11 (8) |
| 4.14. | Слой рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах, пешеходных дорожках, толщиной не более, см.Срок устранения нарушения после окончания снегопада не более 1 суток | IA, IБ |  6 (5) |  4 (4) |  2 (3) |
| IB, II |  8 (7) |  6 (5) |  4 (4) |
| III |  10 (10) |  8 (7) |  6 (5) |
| IV, V | 12 (12) |   10 (10) |   8 (7) |
| 4.15. | Не посыпанные противогололёдным материалом тротуары и пешеходные дорожки.Срок посыпки после окончания события (снегопада, метели и т.д.) в местах с интенсивностью движения пешеходов:более 250 чел./ч – не более 1 ч;от 100 до 250 чел./ч – не более 2 ч;менее 100 чел./ч – не более 3 ч.Примечание: при отсутствии регулярного пешеходного движения по тротуарам и пешеходным дорожкам контрактом (договором) могут быть предусмотрены иные нормы их содержания | Для всех категорий | Не допускается |

Примечание.

\*. Сроки ликвидации дефектов и устранения нарушений установлены с учётом категории автомобильной дороги для допустимого уровня содержания.

Приложение № 4

к Порядку проведения оценки уровня содержания улиц и внутриквартальных проездов общего пользования местного значения муниципального образования поселок Уренгой

# ПРОМЕЖУТОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ

# оценки уровня содержания автомобильной дороги (приёмки работ)

# в весенне-летне-осенний период

Название автомобильной дороги \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Категория автомобильной дороги\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Адрес участка, км \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Характерный период: весна-лето-осень год\_\_\_\_\_\_\_\_ месяц\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Требуемый уровень содержания \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Код | Показатели конструктивных элементов, дефекты содержания автомобильных дорог | Коэффициент снятия | Километры с выявленными дефектами |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. | Земляное полотно, полоса отвода |
| 1.1. | Возвышение обочин и разделительной полосы над проезжей частью при отсутствии бордюра.Занижение обочин и разделительной полосы относительно кромки проезжей части более 4 см | 1[\*](#sub_11)(0,5)[\*\*](#sub_22) |  |
| 1.2. | Повреждения (деформации, разрушения) обочин | 0,5 (0,25) |  |
| 1.3. | Застой воды на обочине | 0,4 (0,2) |  |
| 1.4. | Повреждения (деформации и разрушения) укрепительных и краевых полос | 1 (0,5) |  |
| 1.5. | Повреждения системы водоотвода, откосов насыпей и выемок | 0,2 (0,1) |  |
| 1.6. | Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах (за каждый съезд) | 0,2 (0,1) |  |
| 1.7. | Мусор и посторонние предметы на разделительной полосе, обочине, откосах земляного полотна и в полосе отвода, не представляющие угрозу жизни и здоровью участников движения в случае наезда | 0,3 (0,15) |  |
| 1.8. | Дефекты элементов обозначения границ полосы отвода | 0,05 (0,03) |  |
| 1.9. | Превышение поперечного уклона обочин | 0,2 (0,1) |  |
| 1.10. | Растительность, снижающая нормативную видимость в полосе отвода | 1 (0,5) |  |
| 1.11. | Трава и древесно-кустарниковая растительность на обочинах и откосах насыпи | 0,3 (0,15) |  |
| 2. | Дорожная одежда |
| 2.1. | Деформации и разрушения на проезжей части | 1 (0,5) |  |
| 2.2. | Необработанные участки выпотевания вяжущего (за каждый участок) | 0,5 (0,25) |  |
| 2.3. | Нарушение профиля, гребёнка на проезжей части | - (0,5) |  |
| 2.4. | Раскрытые необработанные трещины на покрытии | 0,5 (0,25) |  |
| 2.5. | Разрушенные и не заполненные мастикой деформационные швы в цементобетонном покрытии | 0,7 (0,35) |  |
| 2.6. | Колейность | 0,5 (0,25) |  |
| 2.7. | Разрушение дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами (за каждый участок) | 0,5 (0,25) |  |
| 2.8. | Полосы загрязнения у кромок покрытия | 0,05 (0,03) |  |
| 2.9. | Посторонние предметы на проезжей части, влияющие на безопасность движения | 1 (0,5) |  |
| 2.10. | Застой воды на проезжей части (за каждый участок) | 0,5 (0,25) |  |
| 3. | Искусственные дорожные сооружения |
| **3.1.1.** | Ограждения проезжей части (металлические барьерные, железобетонные парапетные, бетонные бордюрные) |
| 3.1.1.1. | Высота ограждений не соответствует нормам | 0,2 (0,1) |  |
| 3.1.1.2. | Ограждения не закреплены и имеют неисправности.Деформированы стойки, компенсаторы, продольные элементы | 0,4 (0,2) |  |
| 3.1.1.3. | Ограждения не очищены от грязи | 0,1 (0,05) |  |
| 3.1.1.4. | Отсутствуют световозвращающие элементы на оцинкованных металлических барьерных ограждениях (за каждый элемент) | 0,3 (0,15) |  |
| 3.1.2. | Перильные ограждения тротуаров |
| 3.1.2.1. | Высота перил менее 110 см | 0,1 (0,05) |  |
| 3.1.2.2. | Загрязнённые перила | 0,2 (0,01) |  |
| 3.1.2.3. | Перила не окрашены | 0,2 (0,1) |  |
| 3.1.2.4. | Плоскость перильного ограждения не вертикальна | 0,2 (0,1) |  |
| 3.1.2.5. | Элементы перильного ограждения закреплены, деформированные элементы заменены, нарушено перильное заполнение | 0,3 (0,15) |  |
| 3.1.3. | Деформационные швы |
| 3.1.3.1. | Трещины в покрытии над деформационными швами, износ мастики, резинового заполнителя | 0,4 (0,2) |  |
| 3.1.3.2. | Протечки в деформационных швах в тротуарах | 0,3 (0,15) |  |
| 3.1.3.3. | Зазор деформационного шва не очищен, не заполнен резинобитумной мастикой | 0,3 (0,15) |  |
| 4. | Элементы обустройства автомобильных дорог |
| 4.1. | Нарушение правил нанесения линий горизонтальной (вертикальной) разметки проезжей части (для каждого участка протяжённостью не более 100 м) | 0,2 (0,1) |  |
| 4.2. | Дефекты дорожных знаков (для каждого знака).Дефекты табло с изменяющейся информацией, затрудняющие ёё восприятие (для каждого табло) | 0,7 (0,4)0,2 (0,1) |  |
| 4.3. | Дефекты дорожных ограждений (в том числе пешеходных) (для каждого участка протяжённостью не более 100 м) | 0,3 (0,15) |  |
| 4.4. | Отсутствие или повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных поверхностей (для каждого участка протяжённостью не более 100 м) | 0,05 (0,03) |  |
| 4.5. | Отсутствие (дефекты) световозвращателей дорожных:для дорожных ограждений – на 100 м дорожного ограждения не более двух светоотражателей;для сигнальных столбиков – на каждом | 0,3 (0,15) |  |
| 4.6. | Дефекты дорожных светофоров и элементов их крепления (для каждой светофорной колонки) | 0,2 (0,1) |  |
| 4.7. | Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек | 0,2 (0,1) |  |
| 4.8. | Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки | 0,5 (0,25) |  |
| 4.9. | Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки (для группы знаков) | 0,5 (0,25) |  |
| 4.10. | Видимые повреждения (сколы, шелушения) бордюров (для каждого бордюра) | 0,05 (0,03) |  |
| 4.11. | Дефекты стоек дорожных знаков (для каждой стойки) | 0,1 (0,05) |  |
| 4.12. | Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для остановки транспортных средств (для каждого пункта (площадки) | 0,2 (0,1) |  |
| 4.13. | Сухостой, поваленные деревья в снегозащитных и декоративных лесных посадках | 0,2 (0,1) |  |
| 4.14. | Растительность, затрудняющая видимость технических средств организации дорожного движения с расстояния менее 100 м (для каждого технического средства) | 1 (0,5) |  |
| 5. | Безопасность движения |
| 5.1. | Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог | 1 (1) |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\* Без скобок – рекомендуемые коэффициенты снятия для категорий автомобильных дорог: IA, IБ, IB, II.

\*\* В скобках – рекомендуемые коэффициенты снятия для категорий автомобильных дорог: III, IV, V.

Представитель Заказчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (должность) (подпись) (Ф.И.О.)

Представитель Подрядчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (должность) (подпись) (Ф.И.О.)

Примечание. В графе 4 записывается километр, на котором зафиксирован дефект, и в скобках – оценка в баллах.

Приложение № 5

к Порядку проведения оценки уровня содержания улиц и внутриквартальных проездов общего пользования местного значения муниципального образования поселок Уренгой

# ПРОМЕЖУТОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ

# оценки уровня содержания автомобильной дороги (приёмки работ) в зимний период

Название автомобильной дороги: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Категория автомобильной дороги: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Адрес участка, км \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Характерный период: зима год \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ месяц \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Требуемый уровень содержания \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Код | Показатели конструктивных элементов, дефекты содержания автомобильных дорог | Коэффициент снятия | Километры с выявленными дефектами |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. | Земляное полотно, полоса отвода |
| 1.1. | Возвышение обочин и разделительной полосы с уплотнённым слоем снега над проезжей частью | 1 [\*](#sub_151111)(1) [\*\*](#sub_152222) |  |
| 1.2. | Рыхлый (талый) снег на обочине после окончания снегоочистки | 0,4 (0,2) |  |
| 1.3. | Снежные валы в местах, где их формирование не допускается | 1 (1) |  |
| 1.4. | Снежные валы, сформированные перед дорожным ограждением или повышенным (h0,15 м) бордюром | 0,5 (0,25) |  |
| 2. | Дорожная одежда |
| 2.1. | Разрушение проезжей части.Примечание: при наличии на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры (Д-Ш-Г), участок оценивается как неудовлетворительный | 0,4 (0,2) |  |
| 1 (1) |  |
| 2.2. | Нарушение нормативного срока снегоочистки | 0,4 (0,2)  |  |
| 2.3. | Уплотнённый снег на проезжей части. Для дорог, содержащихся под снежным накатом, – превышение допустимой толщины слоя уплотнённого снега | 1 (0,5) |  |
| 2.4. | Зимняя скользкость на проезжей части | 0,5 (0,25) |  |
| 2.5. | Рыхлый (талый) снег на проезжей части во время снегопада | 0,5 (0,25) |  |
| 3. | Элементы обустройства автомобильных дорог |
| 3.1. | Снежно-ледяные отложения, загрязнения, затрудняющие видимость технических средств организации дорожного движения (для каждого технического средства организации дорожного движения) | 0,2 (0,1) |  |
| 3.2. | Дефекты дорожных знаков (для каждого знака), затрудняющие их восприятие. Дефекты табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие | 0,7 (0,4)0,2 (0,1) |  |
| 3.3. | Дефекты дорожных ограждений (в том числе пешеходных), влияющие на безопасность движения (для каждого участка протяжённостью не более 100 м) | 0,3(0,15) |  |
| 3.4. | Отсутствие (дефекты) световозвращателей дорожных (для каждого элемента) | 0,1 (0,05) |  |
| 3.5. | Дефекты дорожных светофоров и элементов их крепления (для каждой светофорной колонки) | 0,2 (0,1) |  |
| 3.6. | Снежные валы на тротуарах и пешеходных дорожках | 1 (0,5) |  |
| 3.7. | Износ линий горизонтальной дорожной разметки | 0,5 (0,25) |  |
| 3.8. | Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки (для группы знаков) | 0,5 (0,25) |  |
| 3.9. | Дефекты стоек дорожных знаков (для каждой стойки) | 0,1 (0,05) |  |
| 3.10. | Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для стоянки транспортных средств (для каждого пункта, площадки) | 0,2 (0,1) |  |
| 3.11. | Неочистка либо частичная очистка от снежно-ледяных отложений технических средств организации дорожного движения, информирующих водителей об условиях движения (сигнальные тумбы, буфера и т.д.) после окончания снегоуборки (для каждого технического средства организации дорожного движения) | 0,2 (0,1) |  |
| 3.12. | Недопустимая толщина слоя рыхлого (уплотнённого) снега на покрытии посадочных площадок остановок общественного транспорта (для каждой площадки) | 1 (0,5) |  |
| 3.13. | Недопустимая толщина слоя рыхлого снега на покрытии площадок отдыха и стоянок транспортных средств во время снегопада и до окончания снегоуборки (для каждой площадки и стоянки) | 0,3 (0,15) |  |
| 3.14. | Недопустимая толщина слоя рыхлого снега на тротуарах, пешеходных дорожках во время снегопада и до окончания снегоуборки | 0,4 (0,2) |  |
| 3.15. | Не посыпанные противогололёдным материалом тротуары и пешеходные дорожки. Превышение нормативного срока посыпки после окончания события (снегопада, метели и т.д.) | 0,7 (0,4) |  |
| 4. | Безопасность дорожного движения |
| 4.1. | Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания дорог, произошедшие за предшествующий отчётному период | 1 (1) |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\* Без скобок – рекомендуемые коэффициенты снятия для категорий дорог: IA, IБ, IB, II.

\*\* В скобках – рекомендуемые коэффициенты снятия для категорий дорог III, IV, V.

Представитель Заказчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (должность) (подпись) (Ф.И.О.)

Представитель Подрядчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (должность) (подпись) (Ф.И.О.)

Примечание. В графе 4 записывается километр, на котором зафиксирован дефект, и в скобках – оценка в баллах.

Приложение № 6

к Порядку проведения оценки уровня содержания улиц и внутриквартальных проездов общего пользования местного значения муниципального образования поселок Уренгой

# ИТОГОВАЯ ВЕДОМОСТЬоценки уровня содержания автомобильной дороги (приёмки работ)

Название автомобильной дороги \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Категория автомобильной дороги \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Адрес участка, км \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Характерный период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ год \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ месяц \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Требуемый уровень содержания \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Километры с выявленными дефектами содержания | Земляное полотно, полоса отвода | Дорожнаяодежда | Искусствен-ныеи защитные дорожные сооружения | Элементыобустройства автомобиль-ных дорог | Безопасностьдорожногодвижения | Коэффициентснятия покилометру | Коэффициент снятия по искусственным дорожным сооружениям | Оценка в баллах уровня содержа-ния километра |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Итого обследовано \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км

Из них:

недопустимый уровень (оценка 2) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км

допустимый уровень (оценка 3) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км

средний уровень (оценка 4) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км

высокий уровень (оценка 5) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км

средняя оценка автомобильной дороги (участка) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

уровень содержания \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

не соответствует заданному уровню \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км

количество снятых с выполнения километров \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км

 Заказчик Подрядчик

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Примечание.

1. Из промежуточной ведомости выбираются километры, на которых были зафиксированы дефекты, и заносятся в порядке возрастания в [графу 2](#sub_152223) итоговой ведомости.

2. В [графы 3](#sub_152223),5, 7, 9 и 11 итоговой ведомости по данным промежуточной ведомости (километр, на котором обнаружен дефект) заносятся коэффициенты снятия. В случае, если на одном километре имеется несколько дефектов, коэффициенты снятия записываются через запятую и суммируются. Коэффициент снятия за ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями на автомобильной дороге равен 1 (единице) и записывается в [графу 11](#sub_152223) «Безопасность дорожного движения»;

в [графу 13](#sub_152223) итоговой ведомости по каждому километру записывается сумма коэффициентов снятия по [графам 3](#sub_152223),5, 7, 9 и 11, но не более 1 (единицы);

в [графы 4](#sub_152223), 6, 8, 10 и 12 итоговой ведомости по данным промежуточной ведомости (километр, на котором обнаружен дефект) заносится оценка в баллах. В случае, если по одному и тому же конструктивному элементу на одном километре имеется несколько дефектов, то оценки в баллах записываются через запятую. При наличии ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями на автомобильной дороге, зависящих от дефектов содержания, ставится оценка 2 (два) и записывается в [графу 12](#sub_152223)«Безопасность дорожного движения»;

в [графу 14](#sub_152223) итоговой ведомости записывается коэффициент снятия по искусственным дорожным сооружениям;

в [графу 15](#sub_152223) итоговой ведомости записывается наименьшая из оценок (в баллах) по конструктивным элементам и их составляющим по каждому километру;

заполняются итоговые графы итоговой ведомости:

количество снимаемых с выполнения километров – суммарный коэффициент снятия с участка автомобильной дороги;

итого обследовано километров – (*N*);

не соответствуют высокому уровню – количество километров, записанных в [графе 2](#sub_152223);

количество километров, на которых зафиксирована оценка «2», (*N*2);

количество километров, на которых зафиксирована оценка оценка «3», (*N*3);

количество километров, на которых зафиксирована оценка оценка «4», (*N*4);

количество километров, на которых зафиксирована оценка «5», (*N*5);

*N*5=*N*-*N*2-*N*3-*N*4;

определяется средняя оценка уровня содержания автомобильной дороги или участка автомобильной дороги:



определяется количество километров, на которых зафиксирована оценка «2» в % (К2):



3. Для того, чтобы по средней оценке определить уровень содержания участка автомобильной дороги, автомобильной дороги или сети автомобильных дорог в целом, необходимо пользоваться следующей таблицей**.**

Таблица

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Уровень содержания | Средняя оценка уровня содержания – Оуч | Количество километров с оценкой «2» – К2 |
| Высокий | Оуч  4,85 | «2»  3% |
| Средний | Оуч  4,853,80  Оуч < 4,85 | 3% < «2»  5%«2»  10% |
| Допустимый | 3,80  Оуч < 4,702,85 Оуч < 3,80 | 10% < «2»  3%«2»  15% |
| Недопустимый | Оср < 4,55 | «2» > 15% |

При определении уровня содержания должны учитываться одновременно оба показателя (средняя оценка и количество оценок «2»).

4. Средняя оценка уровня содержания сети автомобильных дорог производится по формуле:



где:

*N*2сети, *N*3сети, *N*4сети, *N*5сети – количество километров дорог сети с оценкой уровня содержания соответственно: недопустимый «2», допустимый «3», средний «4» и высокий «5»,

*N*сети – суммарное количество километров в сети дорог.

Приложение № 7

к Порядку проведения оценки уровня содержания улиц и внутриквартальных проездов общего пользования местного значения муниципального образования поселок Уренгой

# АКТприёмки работ с оценкой уровня содержания автомобильной дороги,

# сети автомобильных дорог

(за период с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_месяц 20\_\_\_\_\_г. по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ месяц 20\_\_\_\_\_г.)

Комиссия в составе:

Представитель Заказчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Представитель Подрядчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

произвела с \_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г. по \_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г.

натурные обследования и оценку уровня содержания автомобильной дороги\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

и установила следующее:

1. Всего обследовано \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км

1.1. По автомобильной дороге \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км

1.2. По искусственным дорожным сооружениям \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ шт./пог. м

2. Не соответствуют заданному уровню содержания следующие километры, в том числе с дефектами искусственных дорожных сооружений:

всего \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км

по автомобильной дороге \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км

по искусственным дорожным сооружениям \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ шт./пог. м

3. Соответствует заданному уровню:

всего \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км

по автомобильной дороге \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км

по искусственным дорожным сооружениям \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ шт./пог. м

4. Средняя оценка уровня содержания\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог (не зарегистрированы или зарегистрированы на участке/участках, указать адрес/адреса участков) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Количество километров, подлежащих снятию с выполнения работ, с учётом значимости обнаруженных дефектов содержания:

всего \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км

7. Количество и протяжённость искусственных дорожных сооружений, подлежащих снятию с выполнения работ, с учётом значимости обнаруженных дефектов содержания

всего \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ шт./пог. м

8. Стоимость работ по контракту (договору) за отчётный период

8.1. По автомобильной дороге \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб.

8.2. По искусственным дорожным сооружениям \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб.

В результате проверки Комиссия считает:

## Предусмотренный техническим заданием к муниципальному контракту (договору) состав работ по содержанию конструктивных элементов автомобильной дороги, их составляющих и требуемый уровень содержания за отчётный период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20 \_\_ г. выполнен (нужное оставить)

1) полностью (работы принимаются в полном объёме);

2) частично.

Процент снижения объёма выполнения:

по автомобильной дороге\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб.

по искусственным дорожным сооружениям \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб.

Объём работ, принятый к выполнению:

по автомобильной дороге\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб.

по искусственным дорожным сооружениям \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб.

Подлежит оплате за отчётный период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб.

Представитель Заказчика Представитель Подрядчика

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

М.П. М.П.

Примечание.

1. Процент снижения объёма выполнения по автомобильной дороге определяется следующим образом: количество снимаемых с выполнения километров ([графа 13](#sub_1600) итоговой ведомости) разделить на общую протяжённость автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) и умножить на 100%.

2. Процент снижения объёма выполнения по искусственным дорожным сооружениям определяется следующим образом: количество (протяжённость) снимаемых с выполнения искусственных дорожных сооружений согласно [пункту 9](#sub_1009) настоящего Порядка ([графа 14](#sub_1600)итоговой ведомости) разделить на общее количество (протяжённость) искусственных дорожных сооружений и умножить на 100% (протяжённость искусственного сооружения).

3. Объём работ по автомобильной дороге и искусственным дорожным сооружениям, принятый к выполнению, рассчитывается как разница между 100% объёма работ и процентом снижения объёма выполнения.

Приложение № 8

к Порядку проведения оценки уровня содержания улиц и внутриквартальных проездов общего пользования местного значения муниципального образования поселок Уренгой

ПРЕДПИСАНИЕ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Должностному лицу\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование Подрядчика)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (Ф.И.О.)

В соответствии с муниципальным контрактом (договором) № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от \_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. и на основании акта проверки от \_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. в целях устранения выявленных нарушений (дефектов, замечаний) Вам предлагается выполнить следующие мероприятия:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование мероприятия по устранению нарушений (дефектов, замечаний) | км + м | Срок выполнения | Отметка о выполнении |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

Информацию о выполнении указанных в предписании мероприятий по устранению выявленных дефектов (нарушений, замечаний) представьте в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

до \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_г.

В случае невыполнения предписания к Вам будут применены предусмотренные вышеуказанным муниципальным контрактом (договором) штрафные санкции.

Представитель Заказчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (должность) (подпись) (Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_\_г.

Предписание получил:

Представитель Подрядчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (должность) (подпись) (Ф.И.О.)

 \_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_г.

Примечание. Предписание составляется в двух экземплярах, один из которых передаётся Подрядчику, а другой остаётся у Заказчика

Приложение № 9

к Порядку проведения оценки уровня содержания улиц и внутриквартальных проездов общего пользования местного значения муниципального образования поселок Уренгой

# АКТ

# проверки исполнения предписания от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_г. №\_\_\_\_\_

# об устранении замечаний, выявленных в ходе

# оценки уровня содержания автомобильных дорог за отчётный период

# с \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_\_г. по \_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_г.

\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_[**\***](#sub_1911)

Комиссия в составе:

представителя Заказчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

представителя Подрядчика\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

провели совместный осмотр километров, отмеченных в предписании при приёмке выполненных работ по содержанию участка автомобильной дороги \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование автомобильной дороги)

км \_\_\_\_\_\_\_+\_\_\_\_\_ - км \_\_\_\_\_\_\_+\_\_\_\_\_\_ (договор от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_г. № \_\_\_\_ )

По результатам комиссионного осмотра установлено следующее:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Перечень километров с отмеченными нарушениями (дефекты, замечания) | Наименование нарушения (дефекта, замечания) | Группа дефектов | Фактическое исполнение, устранено / не устранено | Примечание |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  |  |  |  |  |  |

Результат: нарушения (дефекты, замечания), отмеченные в предписании, устранены в установленные директивные сроки в полном объёме / частично / не устранены.

Решение: с целью определения оценки уровня содержания участка автомобильной дороги \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование автомобильной дороги)

км \_\_\_\_\_\_+\_\_\_\_\_\_ - км \_\_\_\_\_\_+\_\_\_\_\_\_ (договор от \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_г. № \_\_\_\_\_)

исключить из промежуточной ведомости от \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ следующие километры:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Предписание считать исполненным **в полном объёме / частично**

 (ненужное зачеркнуть)

К Подрядчику **применить / не применять** санкции в соответствии с условиями

 (ненужное зачеркнуть)

заключённого муниципального контракта (договора) и законодательством Российской Федерации.

Представитель Заказчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность) (подпись) (Ф.И.О.)

Представитель Подрядчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (должность) (подпись) (Ф.И.О.)

\* Акту присваивается номер предписания, по которому производится комиссионный осмотр.

Приложение № 10

к Порядку проведения оценки уровня содержания улиц и внутриквартальных проездов общего пользования местного значения муниципального образования поселок Уренгой

# АКТоценки уровня содержания автомобильной дороги, сети автомобильных дорог

(за период с \_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_г. по \_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_г.)

Комиссия в составе:

представителя Заказчика\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

представителя Подрядчика\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

произвела оценку уровня содержания автомобильной дороги (сети автомобильных дорог) и искусственных дорожных сооружений на ней (них) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование автомобильной дороги)

км \_\_\_\_\_ + \_\_\_\_\_ - км \_\_\_\_\_+\_\_\_\_\_ (договор от \_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_г. № \_\_\_\_\_\_ )

и установила следующее:

1. Всего обследовано \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км

2. Не соответствуют уровню содержания следующие километры \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (уровень содержания по муниципальному контракту (договору)

Всего \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км

3. Соответствует \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ уровню содержания

(уровень содержания по гос. контракту (договору)

Всего: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км

4. Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания дорог (не зарегистрированы / зарегистрированы на участке (указать адрес/адреса) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Уровень содержания по участку автомобильной дороги \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указывается уровень содержания)

6. Средняя оценка уровня содержания участка автомобильной дороги Оуч \_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Количество километров, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания с оценкой «2» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км

8. Количество километров в процентах от общей протяжённости участка автомобильной дороги, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания с оценкой «2» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ %.

Представитель Заказчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (должность) (подпись) (Ф.И.О.)

Представитель Подрядчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (должность) (подпись) (Ф.И.О.)

Приложение № 11

к Порядку проведения оценки уровня содержания улиц и внутриквартальных проездов общего пользования местного значения муниципального образования поселок Уренгой

**Перечень**

**автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного**

**значения муниципального образования поселок Уренгой**

| № п/п | Категория автомобильной дороги по СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» | Наименование автомобильной дороги | Протяжён-ность, км | Категория автомобильной дороги по СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **1. Главная улица** |  |
| 1.1 | Главная улица | Кольцевая развязка | 0,123 | III |
| 1.2 | ул. Мирная | 0,648 | III |
| 1.3 | ул. Первопроходцев | 0,618 | III |
| 1.4 | ул. Строителей | 1,040 | III |
| 1.5 | ул. Молодежная | 1,509 | III |
| 1.6 | ул. Автодорога № 4 | 0,747 | V |
| 1.7 | ул. Школьная | 0,679 | III |
|  | **ИТОГО:** |  | **5,364** |  |
|  | **2. Улица в жилой застройке: основная** |
| 2.1 | Улица в жилой застройке: основная | ул. Авиаторов | 2,601 | III |
| 2.2 | ул. Аэропорт - Вертодром | 0,921 | IV |
| 2.3 | ул. им. Н.Д. Глебова | 0,907 | III |
| 2.4 | ул. Попенченко | 0,859 | IV |
| 2.5 | ул. им. А.М. Брехунцова | 0,535 | III |
| 2.6 | ул. им. И.Я. Гири | 0,659 | III |
| 2.7 | ул. Геологов | 0,811 | III |
|  | **ИТОГО:** |  | **7,293** |  |
| **3. Улица в жилой застройке: проезд** |
| 3.1 | Улица в жилой застройке: проезд | ул. Промышленная | 0,902 | V |
| 3.2 | ул. Комарова | 0,215 | V |
| 3.3 | ул. Северная | 0,289 | V |
| 3.4 | ул. Кедровая | 0,040 | V |
| 3.5 | Внутриквартальные проезды с твёрдым покрытием 2 мкр. | 1,123 | V |
| 3.6 | Внутриквартальные проезды грунтовые 2 мкр. | 0,484 | V |
| 3.7 | Внутриквартальные проезды с твёрдым покрытием 3 мкр. | 1,264 | V |
| 3.8 | Внутриквартальные проезды грунтовые 3 мкр. | 1,108 | V |
| 3.9 | Внутриквартальные проезды с твёрдым покрытием 4 мкр. | 2,028 | V |
| 3.10 | Внутриквартальные проезды грунтовые 4 мкр. | 0,431 | V |
| 3.11 | Внутриквартальные проезды с твёрдым покрытием 5 мкр. | 2,526 | V |
| 3.12 | Внутриквартальные проезды грунтовые 5 мкр. | 2,185 | V |
| 3.13 | Внутриквартальные проезды с твёрдым покрытием мкр. Геолог | 0,908 | V |
| 3.14 | Внутриквартальный проезды грунтовые мкр. Геолог | 1,054 | V |
| 3.15 | Внутриквартальные проезды твёрдым покрытием мкр. Молодежный | 0,618 | V |
| 3.16 | Внутриквартальные проезды грунтовые мкр. Молодежный | 0,061 | V |
| 3.17 | Внутриквартальные проезды грунтовые в старой части застройки | 1,391 | V |
| 3.18 | Внутриквартальные проезды с твёрдым покрытием в старой части застройки | 1,553 | V |
|  | **ИТОГО:** |  | **18,18** |  |
| **4. Улица в жилой застройке: второстепенная (переулок)** |
| 4.1 | Улица в жилой застройке: второстепенная (переулок) | ул. им. А.М. Брехунцова | 0,140 | V |
| 4.2 | ул. Таежная | 0,305 | V |
| 4.3 | ул. Энтузиастов | 0,327 | V |
| 4.4 | ул. Геофизиков | 0,286 | V |
| 4.5 | Внутриквартальные проезды с твёрдым покрытием 2 мкр. | 0,568 | V |
| 4.6 | Внутриквартальные проезды грунтовые 2 мкр. | 0,060 | V |
| 4.7 | Внутриквартальные проезды с твёрдым покрытием 4 мкр. | 0,273 | V |
| 4.8 | Внутриквартальные проезды с твёрдым покрытием 4 мкр. (асфальтобетон) | 0,247 | V |
| 4.9 | Внутриквартальные проезды с твёрдым покрытием мкр. Геолог | 0,323 | V |
| 4.10 | Внутриквартальные проезды грунтовые в старой части застройки | 1,025 | V |
|  | **ИТОГО:** |  | **3,554** |  |
|  | **ВСЕГО:** |  | **34,391** |  |